



Ioselito Arcioni e Sergio Romagnoli
Consiglieri Comunali Fabiano

Fabriano 29 Aprile 2013

Ill.mi
Presidente Consiglio Comunale
Comune di Fabiano
Sig. Giuseppe Luciano Pariano

**OGGETTO: MOZIONE di REPLICA a RISPOSTE ASS.GALLI su
INTERPELLANZA TRASPORTO SCOLASTICO**



I sottoscritti Consiglieri Comunali,

CONSIDERATO CHE

relativamente alla discussione in Consiglio Comunale della nostra Interpellanza sul Servizio di Trasporto Scolastico, in replica alla risposta dell'Assessore Galli, siamo stati interrotti ed invitati dal presidente del Consiglio Comunale a rispondere in un secondo momento attraverso la presentazione di una mozione, siamo quindi qui a richiedere, come da accordi con lei convenuti, l'iscrizione ad intervenire all'ordine del giorno del prossimo Consiglio Comunale per replicare all'interpellanza in allegato e di seguito riportata.

Cordialmente.



Ioselito Arcioni e Sergio Romagnoli
Consiglieri Comunali Fabiano

Ioselito Arcioni (+39) 339 6716 103
j.arcioni@gmail.com



Sergio Romagnoli (+39) 334 1585 235
sergioromagnoli@libero.it

Gruppo Consiliare del Movimento 5 Stelle Fabiano

Angolo 5 Stelle – Via Cesare Balbo, 59 - fabriano5stelle.it – info@fabriano5stelle.it
Questo documento utilizza il font "Trebuchet MS" per una migliore leggibilità per persone dislessiche



Fabriano 7 Febbraio 2013

Ioselito Arcioni e Sergio Romagnoli
Consiglieri Comunali Fabriano

Ill.mi
Presidente Consiglio Comunale
Comune di Fabriano
Sig. Giuseppe Luciano Pariano
Sindaco Comune di Fabriano
Sig. Giancarlo Sagramola
Vicesindaco
Rag. Angelo Tini
Assessore ai Trasporti
Avv. Giuseppe Galli
Segretario Generale
Dott. Ernesto Barocci
e p.c.
Capi Gruppo Consiliari

**OGGETTO: INTERPELLANZA
TRASPORTO SCOLASTICO**



I sottoscritti Consiglieri Comunali,

CONSIDERATO CHE

abbiamo ricevuto nel tempo materiale e riscontri oggettivi sul tema in oggetto ed in particolare su alcuni dettagli di seguito descritti che configurano un settore, quello appunto del Trasporto Scolastico, completamente fuori controllo, gestito in maniera approssimativa e personalistica in una sorta di fortino “protetto” ed avulso dalle attività di controllo generali dell’ente.

Siamo fra l’altro convinti e preoccupati del fatto che questi scenari possano influire pesantemente sulla qualità del servizio erogato e sulla sicurezza dei bambini trasportati che i genitori affidano all’ente convinti di standard di qualità e controllo elevati.

Sperando che l’ente, su questa interpellanza, possa fornire risposte adeguate e soluzioni drastiche, efficaci e definitive.

Ioselito Arcioni (+39) 339 6716 103
j.arcioni@gmail.com



Sergio Romagnoli (+39) 334 1585 235
sergioromagnoli@libero.it

Gruppo Consiliare del Movimento 5 Stelle Fabriano

Angolo 5 Stelle – Via Cesare Balbo, 59 - fabriano5stelle.it – info@fabriano5stelle.it
Questo documento utilizza il font “Trebuchet MS” per una migliore leggibilità per persone dislessiche

CHIEDONO

1) RELATIVAMENTE ALLE ASSISTENTI A BORDO DEI MEZZI:

- a) Se hanno una specifica qualifica per accompagnamento soggetti diversamente abili;
- b) L'impegno economico annuo per l'ente a favore della Cooperativa Castelvechio Service che mette a disposizione le figure di accompagnatrici;
- c) Perché, come sembra risultare, c'è un'interruzione di concessione a favore sempre della stessa Castelvechio Service che ha continuato ad operare in assenza di un appalto attivo;

2) RELATIVAMENTE ALLE SALITE/DISCESE DEI BAMBINI ALLE FERMATE:

- a) Considerando che nel Modulo di Domanda di Trasporto Scolastico per il genitore si evidenzia quanto di seguito:

5) DI IMPEGNARSI, ASSUMENDOSI QUALSIASI RESPONSABILITÀ PENALE E CIVILE A:

essere presente alla fermata del pulmino al momento del rientro del proprio figlio da scuola;

AUTORIZZA

il conducente dello scuolabus a lasciare, in propria assenza, il minore alle seguenti persone maggiorenni:

1..... 2 3

(allegare copia documento di riconoscimento in corso di validità)

6) DI ESSERE CONSAPEVOLE CHE le responsabilità dell'autista e dell'assistente sono limitate al solo trasporto, per cui una volta che l'alunno/a sia sceso/a alla fermata si conclude ogni onere a suo carico.

- se, considerando come affermato al punto 6 della domanda di cui sopra, che la responsabilità dell'assistente e dell'autista è limitata al trasporto, sia corretto e legale abbandonare i bambini alla fermata in assenza del genitore o della persona nominata in sua sostituzione, come più volte riscontrato e certificato;
- se, a tal proposito, è il coordinatore che autorizza nei fogli di servizio l'abbandono dei bambini alle fermate in assenza del tutore adulto;

3) RELATIVAMENTE AL COORDINATORE DEL SERVIZIO TRASPORTI SCOLASTICI:

- a) Se il coordinatore abbia un mansionario ed un relativo profilo orario giornaliero e se l'eventuale mansionario autorizza il soggetto a firmare tutta la documentazione utilizzata all'interno del servizio trasporti scolastici;
- b) Se è il coordinatore che autorizza da anni con propria firma tutte le trasferte fuori comune e dove è possibile prendere visione di tali documenti;
- c) Se sia a conoscenza dell'ente ed in particolare dei suoi Responsabili dei modi con i quali negli anni ha gestito il rapporto con i propri collaboratori e se si quali sono;
- d) Se sia a conoscenza dell'Ente quali siano le modalità di espletamento del servizio ed in particolare:
 - se è il coordinatore che autorizza il trasporto disabili, anche adulti, su bus gialli non idonei;

Ioselito Arcioni (+39) 339 6716 103
j.arcioni@gmail.com



Sergio Romagnoli (+39) 334 1585 235
sergioromagnoli@libero.it

Gruppo Consiliare del Movimento 5 Stelle Fabiano

Angolo 5 Stelle – Via Cesare Balbo, 59 - fabriano5stelle.it – info@fabriano5stelle.it
Questo documento utilizza il font "Trebuchet MS" per una migliore leggibilità per persone dislessiche

- se è il coordinatore ad imporre agli autisti la trascrizione oraria giornaliera su fogli da consegnare mensilmente allo stesso, in aggiunta alla normale timbratura quotidiana, e se inoltre rendicontra le ore di servizio/lavoro degli autisti e se queste siano rendicontate correttamente;
- se il coordinatore, nel pianificare l'orario delle linee, rispetta il profilo orario giornaliero degli autisti in base al CCNL ed in particolare per quanto riguarda le 10 ore, straordinario/ordinario, durata delle pause intermedie;
- se è il coordinatore ad autorizzare ad alcuni suoi collaboratori la possibilità di timbrare le entrate/uscite di lavoro per conto altrui;
- se è vero che gli autisti da sett/dic 2012 hanno accumulato circa 1000 ore di straordinario e se è vero che sono state precedentemente autorizzate dal dirigente;
- se è vero che solamente nei mesi set/ott/nov 2012 il coordinatore ha accumulato oltre 200 ore di straordinario e se è vero che le stesse sono state precedentemente autorizzate dal dirigente. Chiediamo inoltre come sono stati liquidati gli straordinari del coordinatore degli ultimi cinque anni;
- se è il coordinatore responsabile delle manutenzioni e della sicurezza dei mezzi e se, qualora lo fosse, se utilizza un sistema di manutenzione programmata certificabile, utile ed indispensabile per il mantenimento in efficienza della sicurezza del mezzo;
- se è il coordinatore che obbliga i suoi collaboratori a chiudere le porte del deposito bus subito dopo l'uscita mattiniera di tutti i mezzi conservando all'interno dello stabile i fumi nocivi emessi in considerazione che nello stabile non risulta esserci un sistema di aereazione;
- se è il coordinatore che obbliga il lavaggio dei mezzi sul piazzale antistante il deposito, scaricandone i residui inquinanti nelle fogne cittadine senza nessun sistema di filtraggio;

4) RELATIVAMENTE AL SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO, CIRCUITO MONTANO ZONA SAN GIOVANNI - S. ELIA:

- a) se l'appalto di questa linea in un passato recente in carico al Comune di Serra S. Quirico aveva una data di scadenza naturale e se si a quale data;
- b) se, considerando la notevole distanza della linea dal deposito naturale dei mezzi, il servizio prevede una residenza mezzo/autista in loco;
- c) se è una Vostra scelta utilizzare un assistente di bordo di Fabriano o subire le decisioni della Castelvechio.

5) RELATIVAMENTE ALLO STABILE DI RIMESSAGGIO DEGLI SCUOLABUS:

- a) se questo stabile ha i requisiti minimi di legge relativamente a:
 - agibilità dei locali
 - certificato di prevenzione incendi;
 - dichiarazione di conformità per gli impianti elettrici e termici;
 - impianto di aspirazione fumi;
 - porte e portoni industriali a norma;
 - autorizzazione allo scarico acque reflue in pubblica fognatura;

Ioselito Arcioni (+39) 339 6716 103
j.arcioni@gmail.com



Sergio Romagnoli (+39) 334 1585 235
sergioromagnoli@libero.it

Gruppo Consiliare del Movimento 5 Stelle Fabriano

Angolo 5 Stelle – Via Cesare Balbo, 59 - fabriano5stelle.it – info@fabriano5stelle.it
Questo documento utilizza il font "Trebuchet MS" per una migliore leggibilità per persone dislessiche

b) perché, considerando che la destinazione degli stabili del Foro Boario era per il rimessaggio dei mezzi comunali ed in particolare degli scuolabus, ancora non si è provveduto a lasciare l'attuale rimessa di cui sopra;

Va infine evidenziato come le circostanze qui capitolate siano suffragate da materiale documentale che riteniamo puntualmente comprovante le richieste qui esposte.

Si chiede l'iscrizione della presente interpellanza all'ordine del giorno del prossimo Consiglio Comunale.

Cordialmente.



Ioselito Arcioni e Sergio Romagnoli

Ioselito Arcioni (+39) 339 6716 103
j.arcioni@gmail.com



Sergio Romagnoli (+39) 334 1585 235
sergioromagnoli@libero.it

Gruppo Consiliare del Movimento 5 Stelle Fabiano

Angolo 5 Stelle – Via Cesare Balbo, 59 - fabriano5stelle.it – info@fabriano5stelle.it
Questo documento utilizza il font "Trebuchet MS" per una migliore leggibilità per persone dislessiche